

Kuopion Urheiluautoilijoiden historiaa vuosilta 1960 – 1985

1961

Seuran toiminta on ollut vireää alusta alkaen. Vuonna 1961 seura järjesti ensimmäiset jäärata-ajot Keskuskentällä aivan Kuopion keskustan tuntumassa. Jo samana talvena raviradan kavioura oli Hankirallin näyttämönä. Ensimmäinen varsinainen toimintakevät toi seuran ohjelmaan mm. ST-kartanlukukurssin ja -harjoitusajot. Innostus autourheiluun virisi Kuopiossa ja seura järjesti mm. liikennekilpailun autoille ja moottoripyörille. Ohjelmaan tulivat myöhemmin todella perinteikkäiksi tulleet tapahtumat. Kuopion Moottorikerhon kanssa järjestettiin Väinölänniemellä TT-ajot, elokuisessa Jyväskylän Suurajoissa Kuopion Urheiluautoilijat oli järjestämässä erikoiskoetta Hankasalmella. Puijolla ajettiin syyskuussa silloin todella suosittu kulkuneuvojen raju testi, Puijon mäkiajo. Joulukuussa Kuopion UA ehti järjestämään ensimmäisen oman rallinsa, Kuopion Yörallin.

1962

TT-ajoissa Väinölänniemellä ajettiin ensimmäistä kertaa autoilla. Kapea ja vauhdikas rata keräsi nopeita autoja ja paljon yleisöä - olihan luvassa maukkaita kurveja ja ulosajoja, ehkä jopa Kallaveden syleilyyn... Puijon mäkiajo jäi pois ohjelmasta. KUA järjesti SM-kilpailut jääradalla luokissa 850, 1300 ja yli 1300 kuutioiset.

1963

Autoilijat saivat kattojärjestykseen Suomen Urheiluautoilijoiden liitto ry:n. Urheiluautoilijat ry:stä muodostettiin Helsingin UA ja Kuopion paikallisosastosta tehtiin 18. kesäkuuta Kuopion Urheiluautoilijat. Lokakuussa seura merkittiin yhdistysrekisteriin. Kilpailullisesti vuosi oli jälleen vilkas; SM-jäärata kilpailtiin yli 1300 kuutioisissa ja Hankiralli kiersi jälleen Kuopion kautta. Rallin AT sijaitsi Puijolla ja seuran järjestämiä erikoiskokeita oli kaksi : Puijon ja Niittylahden EK. TT-ajot järjestettiin jälleen Väinölänniemellä. Seuran aktiivisuudesta kertoo se, että peräti 42 seuran jäsentä osallistui autokilpailijoiden toimitsijakurssille. Myös ST-kartanlukijakurssi kuului ohjelmaan.

1964

Nuorisotoiminta käynnistettiin, mikä nosti seuran jäsenmäärän 263:een. Kuopion Urheiluautoilijat oli jäsenmäärältään yksi kaupungin suurimpia seuroja. Lokakuussa Siilinjärvelle perustettiin seuran alajaosto. Tuolloin alkoi myös seuran naisten osallistuminen seuran toimintaan naisjaostona. Talvella ajettiin SM-arvolla jääratakilpailut sekä Kuopio Ralli. Myös Jyväskylän suurajot kiersi Puijon kautta. Hankasalmen EK oli myös vielä järjestettävänä. ST-toiminnan puitteissa ajettiin Kallaveden ja Lokakuun ajot. Uutuutena oli neljän kaupungin ajo reitillä Kuopio - Joensuu - Iisalmi - Kajaani. Yksi seuran arvokkaimista toiminnoista alkoi myös tapaninpäivänä, kun KUA oli kyyditsemässä Vaajasalon parantolan lapsia Puijolle peräti 20:lla autolla - Perinteinen Tapaninajo oli alkanut.

1965

Jäseniä seurassa jo 260, joista suurin osa junioreita. Siilinjärvellä ajettiin jäällä SM-kisat, TT-ajot Väinölänniemellä, Kallaveden ST, Jyväskylän erikoiskoe ja neljän kaupungin ajo olivat perinteistä ohjelmaa. Mahtavan suosion saanut Itäralli alkoi SM-arvoisena ja se sovittiin ajettavaksi vuorovuosin Joensuun kanssa.

1966

SM- jäärata siirrettiin Iisalmeen jäätilanteen vuoksi. Ohjelmassa säilyivät vielä ST-ajot (Kallavesi, Syysajo ja Karin kierros), TT-ajot sekä SM-arvoinen Itäralli oli myös järjestettävänä. Yksi Jyväskylän Suurajojen erikoiskokeista ajettiin tällä kertaa Väinölänniemen asfaltilla.

1967

Autonäyttelyiden sarja alkoi H-talossa. Päätähänä Pauli Toivonen. Kuopiolaiset innostuivat heti asiasta.

1968

Kilpailuohjelma noudatti jo vakiintunutta ohjelmaa. Kallaveden ST jäi kuitenkin pois. Mikroautoilla ajettiin ensimmäistä kertaa. Itäralli veti hurjan määrän katsojia heinäkuun alussa.

Ralli ajettiin kolmipäiväisenä rankkana kilpailuna ja se herätti mielenkiintoa myös valtakunnallisesti. Ralli sisälsi 300 km erikoiskokeita, joiden reitti pidettiin visusti salassa. Yleisölle toki järjestettiin omat näytöksensä. Talkootyössä rallin parissa viiden läänin alueella oli yli tuhat henkilöä.

1969

Kallaveden ajo vuoden ainut ST-ajo.

Väinölänniemellä sattui onnettomuus, kun KUA:n Pertti Ruotsalainen kuoli harjoituksissa ajettuaan Formula V-luokassa puuhun. Kilpailu olisi ollut Ruotsalaisen ensimmäinen.

Neulalammen jään liukkaan kelin näytösajoja oli kutsuttu katsomaan myös maaherra ja kaupungin johto kokonaisuudessaan.

1970

10-vuotis juhlavuosi. Syksyllä Savo-ralli ja jäsentenväliset jäärata-ajot. Älyvapaa ST hupailtiin ensimmäistä kertaa syksyllä.

1971

Väinölänniemien TT-ajot ajettiin viimeistä kertaa. SM-rallina oli III Kesoil-ralli.

1973

Jäsenlehti Kuara aloitti ilmestymisensä kolminumeroisena. Ensimmäinen Kalakukko-Ralli ajettiin Ylä-Savossa.

1974

Autourheilulle asetettiin rajoituksia öljykriisin vuoksi - kuitenkin lyhytaikaisia.

1975

Piiritasoinen toiminta aloitettiin moottoriurheilussa.

1977

Seuratoiminta tehostui; talous oli kunnossa ja perustettiin jaostot : ST-, talous-, nopeus- ja seuratoimintakunnat.

1979

FK-jaos tuli mukaan, jonka toiminta alkoi heti vilkkaana. Jäsenmäärä yli jo 300:n rajan.

1980

Seura juhli 20-vuotis juhliaan 20. syyskuuta. Kuopion UA sai SUAL:n pronssisen ansiomerkin hyvin hoidetusta jääratakisatapahtumasta. Tapahtumassa ajettiin peräti 11 luokkaa - kaikki tavallisimmat ja edustavimmat jäärataluokat esiteltiin runsaalle yleisölle.

1981

KUA sai kerhohuoneen Kansan tiloista, mutta syksyllä päätettiin hankkia oma kiinteistö, joka saatiin syksyllä Rinnekadulta.

1982

Hankittiin peruskalustoa kuten aura-auto, toinen mikroauto, puhelinosa keuhuhuoneelle ja grillikalustoja.

Autonäyttelyyn saatiin melkoinen vetonaula kun Keke Rosberg tuli päätähdeksi ajokkeineen.

1983

Tapahtumia löytyi lähes joka viikolle. Pitkästä aikaa ajettiin myös kilpaa asfaltilla, kun Kelloniemen katuradalla pörrättiin syyskuun alussa. Autourheilun syysparlamentti järjestettiin Kuopiossa.

1985

Uutena jaostona kalustojaosto. Kallaveden ST jätettiin pitkästä ajasta pois ohjelmasta.